

DaveUSA Generell Information

Innehållsförteckning

DaveUSA Generell Information	1
Pass	2
ESTA - Digital Inresningsansökan	2
Flygplats	2
Jetlag	2
Motorcykel	2
MC försäkring	2
MC Tur	3
Bensin/tankning	3
Stopp	3
Spontana privatstopp	3
Hur kör vi?	3
Små ord som "on-the-road" etikett	3
Packning/Åk-kläder	3
Fritidskläder på turen	4
Väder	4
Boende	4
Aktiviteter	4
Var kommer vi att äta på kvällarna?	4
Fritid/egen tid	5
Pengar	5
Bra att ha med sig	5
Mobiltelefoner	5
Bra att veta	5
Vad händer om...?	6
Självrisk/Kreditkort	6
Avbokningar/återbetalning/resevillkor	6
Reseförsäkring	6
Charter	6

Pass

Om ditt pass har en giltighetstid som löper ut upp till 6 månader efter återresan till Sverige bör du ansöka om nytt pass. Dubbelkolla! Om du behöver nytt pass vänligen fixa detta omgående. Jag behöver informationen ifrån det giltiga passet för en hel rad viktiga saker.

Ett nytt pass gör du hos polisen, det tar ca. 7 dagar att ordna.

ESTA - Digital Inreseansökan

Alla måste göra en digital inreseansökan hos USA-myndigheten som heter ESTA. OBS! DETTA ÄR OBLIGATORISKT. Utan godkänd ESTA får man inte ens boarda flygplanet på Arlanda. Punkt slut. Detta kan du göra redan nu på <https://esta.cbp.dhs.gov/esta/>

Ansökan registreras automatiskt hos ESTA. Läs noga instruktionerna (finns även att välja språk) och fyll noggrant i alla frågor.

Ansök digitalt om ESTA (svenska) här:

<https://esta.cbp.dhs.gov/esta/application.html?execution=e1s1>

Ansökan kostar 17USD per person och betalas via kort direkt vid ansökningen. Skriv gärna ut ESTA-beslutet. OBS! OBS! Här gäller bara giltiga pass. Läs kapitlet "Pass"

Flygplats

De flesta DaveUSA-turer börjar/slutar på Arlanda flygplats, men även Kastrup om situationen kräver och enl.ök. Resenären får ordna med transport för egen maskin och till egen kostnad.

Jetlag

OBS! VIKTIGT ANG. JETLAG! Låt inte jetlag sabba din resa, vilket den gör i ett nafs om man inte motarbetar den! Ett bra sätt att besegra jetlag är att försöka, med all sin kraft och vilja, att hålla sig vaken tills minst kl. 22 första USA-kvällen. Ligger man och myser på hotellet första kvällen så kommer man garanterat att vrålsova redan kl. 19 och vaknar, naturligtvis, fräsch och pigg kl. 03.00 morgonen därpå och då är det kört! Går man ut och aktiverar sig själv första kvällen, garvar, tar en pilsner etc. så är det oftast lättare att hålla sig vaken lite längre.

Motorcykel

Jag samarbetar med div. renommerade H-D leverantörer. De är professionella och kunniga. Man får önska sig, i rangordning, 2 st. H-D modeller som man vill köra, no promises dock. Hojar lämnas ut efter tillgång. Dessa hojar är försäkrade (se detaljer i nästa kapitel "Allmänt om hojförsäkring". Hojarna lämnas ut i standard fabriksutförande. Det rekommenderas att välja en MC med väskor, pakethållare eller ryggstöd för packningen. Tillgång till olika andra MC- märken kan finnas att tillgå, till ett begränsat antal.

MC försäkring

Leverantörerna tillhandahåller en grund MC-försäkring som ingår i det totala priset. Den är en bra, fullgod försäkring. Vill du komplettera med en mera ingående försäkring går det bra till egenkostnad. Fråga mig om mera info.

OBS! En självriskdeposition på 500 eller 2000USD skall lämnas via kreditkort vid hyr-tillfället. Vad som än händer blir föraren ansvarig att ersätta ev. skador på hojen upp till ett värde av 2000USD. Allt över 2000USD täcks av försäkringen. OBS! Endast kreditkort, ej debit-kort, Amex eller Diners. Kom ihåg att summan 2000USD låsas på kortet under resan = oåtkomliga. Pengarna åter låsas upp när hojen återlämnas oskadd.

MC Tur

Jetlag kan vara en vän också. Den gör att man, trots motvärn och knep, ändå vaknar ovanligt tidigt varje morgon, vilket gagnar oss! Jag förespråkar alltid en lagom tidig avgång på morgonen. Vi ska försöka hålla oss till schemat: vakna, duscha, fixa, kaffe/macka, packa hoj, ass-up och dra senast kring +/- kl. 8.00 varje morgon. Brutalt? Inte så värst med tanke på att man har, tack vare jetlag, varit uppe sedan kl. 05-05.30! Dessa tidiga avgångar samt, för det mesta, lågmila dagsturer gör att vi har god tid för lugn utforskning och mysåkning, suga på MC-karamellen lite längre!

Frukost. Av erfarenhet så tycker jag att det är skönt att åka 10-15 mil direkt på morgonen, och stanna sedan kring 10-11 tiden på en "family restaurant" (varenda by värd sitt salt har en sådan krog) för att äta en country breakfast (ca. 10-15 USD). En måltid så stor, god och mättande att man håller sig rejält ett bra tag, ända fram tills middagen kanske? Dessa frukostar blir heliga och vanebildande!

Bensin/tankning

Vi ska synkronisera tankning med detsamma. Alla skall sedan tanka samtidigt under hela resan. Gissningsvis en gång per dag. Bra att bilda små tanknings-grupper på 4 man var. Soppan är billig, en fulltank kostar ca 15USD. Kreditkorts tankning vid pumpen funkar oftast inte om man använder svensk kredit kort. Man får förbetala inne i butiken med kort eller cash. OBS! Alla betalar sin egen tankning.

Stopp

Förutom attraktioner/sevärdheter etc. som jag ev. schemalägger så pausar vi för bensträckare ungefär vid var 10:e mil. We're in no hurry. Vi stannar oftast på en bensinmack där man kan snabbfika, kaka ngt litet, besöka toan etc. om så önskas.

Spontana privatstopp

Behöver Du stanna för att köpa en polkagris åt Farbror Melker, en cowboy-mössa el. dyl.? Meddela mig innan. Shoppingstopp gör vi när tillräckligt många i gruppen behöver shoppa. Småsaker etc. finns oftast att införskaffa på de välsorterade bensinstationerna, eller, så kan man handla senare på kvällen i destinationsbyn. Självklart stannar vi om det brådskar!

Hur kör vi?

Ute på landet: lagom samlad 2x2-staggered formation. In i befolkade områden ber jag samtliga om att hålla en tajt enhet så vi slipper bli "rödljus- uppdelade". Vi kommer att ligga ungefär kring rådande hastighetsbegränsning hela tiden. Vi kör i ur och skur. Lite vatten klarar en karl av... (och en kvinna :-). Överraskas vi av ett rejält åskväder söker vi skydd/väntar tills det blåser bort. En tillförlitlig och utvald "sweeper" åker längst bak och håller koll.

Små ord som "on-the-road" etikett

Läs bifogat dokument "Reflections on The Long Push", ett litet alster jag komponerade för åkartrivsel i stora grupper. Läs den! Kapitlet om att "känna gruppens tempo" är viktigt.

Packning/Åk-kläder

Less is more. De flesta av våra hojar har väskor men utöver dessa rekommenderar jag mjuka bags eller rullar att spänna fast på hojen med remmar. Lätt att packa/bära/spänna fast etc. Alla packar sin hoj efter eget behov. Glöm inte att mycket packning kräver mycket tid att spänna fast på hojen på morgonen! (läs "Reflections on the Long Push").

Resväskorna vi flyger med lämnas sedan kvar i tryggt förvar hos hojleverantören tillsammans med allt vi inte behöver ha med oss på turen. Räkna med några varma dagar, eller räkna med småkyliga dagar, regn, blåst, eller inte. Det är upp till var och en att välja bästa åk-kläderna. Be prepared!

Fritidskläder på turen

Igen, Less is More. Tips: ha en "fritids-uniform" med dig, t.ex. ett par jeans, t-shirt och tröja som man använder varje afton. Man byter bara underkläderna/strumporna varje dag. Resultat = minde att packa. Vi bor ju i en ny by varje kväll. Ingen lägger märke till att man knallar omkring i samma plagg! Fin-fina kläder behövs inte. Raggat-tvättstuga går alltid bra det med!

Väder

Tempen längs vår rutt kan växla mellan 10 - 40 grader på dagen och något litet kyligare på kvällen. Packa regnstället men lämna kanske tunga lädret och Gore Texen hemma. Kolla upp skyddsjeans. Om det regnar så regnar det ordentligt med åska, blixtnedbör, starka vindar etc. Jag beställer alltid vackert väder, vi får se hur det blir med det! På kvällen kan man ha en tjocktröja till hands om man vill. Fråga mig om stundande väderprognos eller kolla weather.com för de bästa USA väderprognoserna.

Boende

Alla får betala sina egna rum. Jag bokar mina rum på dugliga/bra/bekväma hotell/motell längs ruten och föreslår att Ni gör precis som jag. De flesta hotellen bjuder på lätt frukostbuffé med typ kaffe, bullar, doughnuts etc. Lagom bra till morgonfika innan vi drar iväg. Tvättmöjligheter och gästdator/internet/wi-fi (oftast gratis) finns också men är ibland kassa. Även pool, gym finns ibland.

Aktiviteter

Jag researchar lokala krogar/barer etc. i förväg samt luskar lite, med lokala vildingarna, om de bästa ställena att kaka/roa sig på etc. Här kan det bli delade meningar. Vissa (jag) vill bara upp, slänga grejerna i rummet, snabb-duscha och lubba ner till lokala baren och förfriska sig ngt innan maten. Andra vill kanske vila ett slag, ta en promenad, handla ngt etc. och satsa på middagen som kommer lite senare på kvällen.

Därför kommer vi att ha, varje kväll, en fritidsperiod mellan ankomst och middagen.

Tid/plats/vägbeskrivning m.m. beträffande kvällens krog, meddelas i förväg och alla ansvarar själva till att vara på krogen vid bestämd tid.

Var kommer vi att äta på kvällarna?

Vi kommer att variera krogbesöken. I småbyarna kan det vara lite begränsat med det kulinariska urvalet. Storstäderna handlar det mestadels om vad vi är sugna på. Jag HATAR taskig mat så jag kollar upp så gott jag kan för att hitta ställena med vällagad mat och OK-priser. Observera att alla får äta/göra vad de vill om kvällarna om så önskas. Efter middagen gäller hemgång, barbesök eller annan valfri aktivitet, var och en ansvarar för sitt. Finns det liveband på ngn "hillbilly-bar" så vet du vart jag tar vägen. OBS! Vi kör separata notor om ej annat föreslås.

Fritid/egen tid

Fritid/egen tid är den då vi inte åker hoj, t.ex. morgnar, kvällar etc. Man kan välja att hänga på gruppen eller inte. Inget tvång.

Pengar

Räkna med att det går åt ca. 75USD per dag åt bensin, frukost, div. fika, middag och x-antal bira. Ha med dig kontanter till detta. Tänk 15 pers. på en family-restaurant ute i bushen någonstans och alla tänker betala sin frukost med varsitt kort. Mardröm. Samma sak gäller på redneck-barerna. Man betalar med cash. Bankomater finns men de är inte standardiserade, som här hemma i Svedala, vilket betyder att vissa kort litar inte med vissa automater och så vidare. Detta kan resultera i att man inte får ut cash. Utöver detta så får man betala en avgift för uttag i de flesta automater. Ett tips: gå på Forex innan resan och skaffa en hög med dollar i småsedlar. (20, 10, 5, 1) Man lämnar alltid dricks på krogen. 15- 18%. Detta gör man efter att man har betalat notan, när man lämnar matbordet eller inräknat i betalningen. I större grupper inkluderas oftast dricksen direkt. Se till att alltid räkna med din del av dricksen och skatten när du betalar din nota. Vid redneck-barerna lämnar man alltid ett par, tre dollar på bardisken när man drar.

Bra att ha med sig

Bra åk-kläder som passar för både varma/kalla väderförhållanden, utrustning för regnåkning, spännremmar, mjuka väskor som får plats i hojens egna väskor för att underlätta på/av-packning samt lagom med fritidskläder. Toalettartiklar/vardagsmediciner finns det gott om där. Pass, pengar, kreditkort, försäkringsbevis (fås utan kostnad av ditt försäkringsbolag) Beviset = bra att ha ifall man blir sjuk/behöver läkarvård etc.

Mobiltelefoner

Det är dyrt att ringa/bli uppringd i USA. En lur som inte är avstängd kommer att "roama" hela tiden vilket kostar pengar. Har man en smartphone är det klokt att stänga av dataroaming, e-mail apps etc. annars får man en sur överraskning när nästa räkningen kommer. WiFi är oftast gratis på hotellen där kan man surfa/mejla etc. utan kostnad, eller ringa via t.ex Skype. Jag samarbetar med ett företag som heter Holidayphone.se där vi får rabatt på deras superbra mobila tjänster. Jag rekommenderar att alla drar nytta av Holidayphone då det funkar bra och man sparar tusenlappar på att ringa eller bli uppringd på mobben medan man är i USA. www.holidayphone.se/kampanj. **Kod: DaveUSA**

Bra att veta

Man får göra högersväng efter stopp vid stundande rödljus (om trafiken tillåter) Farligt för oss = grönt ljus för oss betyder då att vägen inte är helt fri genom en korsning. Var vaksam! Rondeller är sällsynta. Det är 4-vägs stoppkorsningar som gäller. Efter stopp kör man i tur och ordning "den som stannade först, åker först". Högerregeln existerar inte. Kan bli knivigt men vi ska försöka starta som en enhet i dessa korsningar för att slippa bli uppdelade. Alla kör om på alla sidor av vägen när vi är på motorvägar, så är det! Vid motorvägskörning (sällan, för oss tack och lov) måste vi hålla ihop ganska tajt för att slippa inträngande bilar/separation. Stora långtradare kör oftast som biltjuvar på knark. Bli inte rädd/deppad om du körs om i 290 av enorma lastbilar hela tiden. Detta gäller även på småvägar. Håll i dig!

Rådjur, Kronhjort, Björn, Älg, Tvättbjörn, Possums, lösa hundar etc. = JA. Watch out!
Trafiksnutarna är lömska, effektiva, mycket aktiva och tar sitt jobb på allvar och med iver.

Vad händer om...?

1. Man kvaddar hojen? / Man betalar självriskan. 2000USD.
2. Hojen ballar ur? / Man får en ny på närmsta HD eller ER dealer.
3. Man blir sjuk/skadad eller på ngt annat sätt inte kan fortsätta köra? / Du får vård, jag ordnar det andra.
4. Man behöver läkarvård? / Vi besöker genast en läkare.
5. Man kommer bort på vägen? / Sweepern tar hand om dig medan vi andra
6. avvaktar. Alla kommer att få mitt och sweeperns mobbnummer.
7. Man haffas av snuten? / Betala borgen / böterna.
8. Man får trafikböter? / Betala den med detsamma.

Självrisk/Kreditkort

När hojen hämtas ut skall varje förare ha med sig ett fungerande kredit kort (OBS! EJ debitkort, American Express eller Diners Club) Detta kort dras eller "auktoriseras" på en summa av 2000USD = självrisk/depositionen.

Vid kortdragningen kommer summan 2000USD att "auktoriseras" på varje kort, d.v.s. pengarna kommer att finnas tillgängliga (låsas) för uthyraren ifall olyckan är framme. När hojarna lämnas tillbaka oskadda upphör auktoriseringen automatiskt efter en kort tid. OBS! Glöm inte att dessa 2000USD blir "låsta" på ditt kort under resans gång. Om man skulle råka ut för en rejäl olycka med stora, dyra skador så är detta bra, men om man bara dumpar hojen, rispar lacken m.m., d.v.s. småskador, så kanske uthyraren ger dig möjligheten att betala reparationen direkt med cash utan att blanda in försäkringen vilket är schysst.

Sensmoralen här är följande: Alla måste ha med sig ett giltigt kreditkort med en kreditgräns som kan täcka ett uttag på 2000USD. Kreditkort är det man ska använda. Då räcker det att kreditgränsen på kortet är stor nog att klara av ett ev. uttag på 2000USD. Använder man debit kort så måste man ha 2000USD fysiskt insatta på kontot kopplat till debit kortet, ingen bra grej. Saknas täckning på 2000USD på ditt kort vid hojhämtningen så får du ingen hoj. Det går bra att även använda en kompiss kort etc. men då skall kompisen vara med vid hojhämtning och skriva på.

Avbokningar/återbetalning/resevillkor

Sånt och mycket mera finns att läsa om på våra resevillkor i samråd med SRF som finns att ladda ner här på hemsidan. Som ett tillägg så vill jag tala om att paragrafer och etc. behövs, men jag föredrar dialog och samtal.

Reseförsäkring

De flesta hemförsäkringar innehåller en bra reseförsäkring. Kolla med ditt försäkringsbolag och be om att få ett reseförsäkrings-intyg för utlandet. Vid PayPal- betalning får man även njuta av ev. reseförsäkringar som ingår i kreditkortet kopplat till Ditt PayPal konto. Utöver detta ber jag er vänligen att läsa resevillkoren.

Charter

Kamrater! Jag vill flagga för att mina resor inte går under kategorin "charterresor". Det är MC-resor som gäller. Läs gärna DaveUSA Mission Statement.

Jag har säkert missat det mesta. Ring/mejla mig om du undrar något!

Let's RIDE!